



Article original

Etude médico-légale des traumatismes au CHU Gabriel Touré de Bamako

Medico-legal study of trauma at Gabriel Toure chu of Bamako

S.I. Tambassi^{1*}, S.Diallo¹, M Mangané⁴, T.Traore¹, S. Thiam¹, S. Traore¹, A. Diallo¹, G. Keita¹, K. Coulibaly¹, M. B. Traore¹, D. Kanikomo², C. B. Traore³, I. Alwata¹, T. Coulibaly¹, D. Djibo⁴, A. A. Toure¹.

Résumé :

Objectif : Notre objectif était d'étudier le profil épidémiologique et clinique ainsi que les conséquences médico-légales des traumatismes au CHU Gabriel Touré.

Méthodologie : C'était une étude rétrospective descriptive, allant du 1^{er} Janvier au 31 décembre 2010, incluant tous les traumatisés de l'année 2010 vivants ou non munis d'une réquisition.

Résultats : Au cours de cette étude, nous avons recensé 1598 patients traumatisés, 68% étaient de sexe masculin avec un sex-ratio de 2,3 en faveur des hommes. La moyenne d'âge était de 30,79 ans avec des extrêmes d'âges de 5 mois et 75ans.

Les accidents de la voie publique étaient la cause la plus fréquente (65%) suivis des Coups et Blessures Volontaires (CBV = 31%) et d'agressions sexuelles (1%). Quatre-vingt-quatorze pourcent des CBV étaient dus aux armes blanches. Les traumatismes survenaient plus (44%) entre 18H00 et 06 heures du matin et étaient plus courants en Janvier et en Mars (14% chacun). Parmi les traumatisés, 43% ont présenté un traumatisme crânien, 30% étaient compliqués de

décès et 35% étaient restés séquellaires. La réquisition provenait de la police dans 64%. Trente-huit pourcent des traumatisés ont eu une incapacité temporaire totale de plus de 20 jours. Le taux d'incapacité permanente partielle était de 31%. Sur les 104 patients ayant bénéficié d'indemnisation extrapatrimoniale, 50% étaient porteurs soit de pretium doloris ou soit de préjudice esthétique.

Mots clés : Traumatisme, médico-légale, accident de la circulation routière, Mali

Abstract

Objective: Our objective was to study the epidemiologic and clinical profile as well as the consequences médico-légales of the traumas with the CHU Gabriel Touré.

Methodology: Descriptive retrospective study, energy from January 1st to December 31st, 2010, including all traumatized of year the 2010 a live one or not provided with a requisition.

Results: During this study, we listed 1598 traumatized patients, 68% were of male sex with a sex-ratio of 2, 3 in favors of the men. The average

age was 30, 79 years with extremes of ages of 5 months and 75ans.

The accidents of the public highway were the most frequent cause (65%) followed Blows and Voluntary wounds (CBV = 31%) and sexual assaults (1%). Ninety-four CBV pourcent were due to the knives. The traumatism occurred more (44%) between 18:00 and 06 hours of the morning and were more current in January and in March (14% each one). Among traumatized, 43% presented a cranial traumatism, 30% had died and 35% had remained sequellaires.

The requisition came from the police force in 64%. Thirty-eight pourcent traumatized had a total temporary incapacity of more than 20 days. The rate of partial permanent disability was of 31%. On the 104 patients having profited from compensation extrapatrimoniale, 50% were carrying either pretiumdoloris or of esthetic damage.

Keywords: Traumatism, medico-legal, traffic accident road, Mali

Introduction

Les traumatismes renferment une variété d'agressions physiques soudaines, volontairement ou accidentellement infligées à des êtres vivants. Cette pathogénie du "choc" entre un objet physique et un être doué de vie, explique l'universalité des traumatismes, capables de survenir en tout lieu et en tout temps.

Les problèmes posés par les traumatismes sont bien analysés et pris en charge dans les pays industrialisés.

Ces pays ont pu se doter de moyens préventifs et curatifs efficaces et bien connus de tous.

Ceux-ci ont fonctionné et fonctionnent si bien que le rapport annuel de l'OMS de 2004 notait que les décès liés aux ACR diminueront de 30% entre 2000 et 2020 dans les pays à haut revenu [1].

Le même rapport annuel de l'OMS de 2004 annonce par contre une augmentation de **80%** de cette mortalité dans la même période dans les pays à faible et moyen revenu si des mesures appropriées ne sont pas prises [1]. Au Mali, 1150 accidents ont été enregistrés pour la seule année 2001 avec 685 blessés graves selon la DNT (Direction Nationale des Transports). En 2002, 1194 accidents ont été enregistrés avec 649 blessés graves [2].

Patients et Méthodes

Il s'agissait d'une étude rétrospective et descriptive. Elle a porté sur des patients admis au CHU Gabriel Touré pour traumatisme entre janvier et décembre 2010. Etaient inclus tous les traumatisés de l'année 2010 vivants ou non munis d'une réquisition. Le recueil des données a été réalisé à partir des fiches d'enquête, des certificats médicaux initiaux et définitifs des patients. La saisie et l'analyse des données ont été faites sur SPSS 10.0 et la saisie des textes sur world 2007.

Résultats

Durant la période d'étude, 3 373 consultations dont 2493 cas de traumatismes ont été enregistrés aux services de traumatologie et de neurochirurgie du CHU Gabriel Touré, 1 598 traumatisés vivants ou morts ont été inclus soit 47,37% des consultations et 64,10 % des traumatismes.

Le sexe masculin était prédominant soit 68,30% avec un sex-ratio de 2,3 en faveur des hommes.

Tableau 1 : Répartition des patients selon la tranche d'âge.

Age (Année)	Fréquence	Pourcentage
0-14 ans	195	12,2
15-29 ans	701	43,9
30-44 ans	382	23,9
45-59 ans	216	13,5
60 et plus	104	6,5
Total	1598	100,0

43,9 % de nos patients avaient un âge compris entre 15 et 29 ans. L'âge moyen était de 30,79 ans avec des extrêmes d'âges de 5 mois et 75 ans.

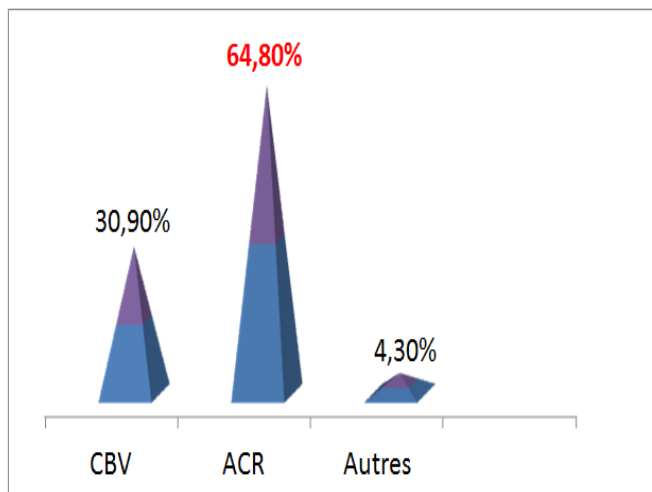


Figure 1: Répartition des patients selon l'étiologie des traumatismes.

Les accidents de la voie publique étaient la cause la plus fréquente (65%) suivis des Coups et Blessures Volontaires (CBV 31%). Quatre-vingt-quatorze pourcent des CBV étaient dus aux armes blanches. Cinquante trois pourcent des traumatismes ont eu lieu entre 06 heures du matin et 18H00. Les traumatismes ont été plus fréquents en Janvier et en Mars (14% chacun).

Dans notre série, le traumatisme crânien a été la lésion la plus fréquente avec 687 cas soit 43 %. La mortalité liée aux traumatismes était de 29,6%.

Tableau 2 : Répartition des patients selon l'évolution des traumatismes.

Evolution	Fréquence	Pourcentage
Guérison sans séquelles	572	35,8
Guérison avec séquelles	553	34,6
Décès	473	29,6
Total	1598	100,0

Trente cinq virgule huit pourcent de nos patients étaient restés séquellaires.

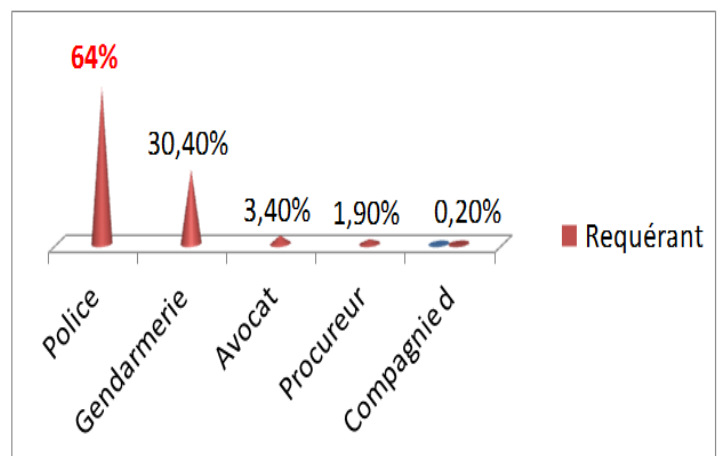


Figure 2 : répartition des patients selon le requérant.

La réquisition provenait de la police dans 64% des cas.

L'incapacité temporaire totale dont la durée est comprise entre 0 et 10 jour a été retrouvée chez 37% des patients. Le nombre de jour d'ITT étaient plus élevé chez les hommes. Les ACR ont engendrés plus de jour d'ITT.

Le taux d'incapacité permanente partielle comprise entre 0 et 20 % a été retrouvé chez 48,5% des patients. Trois virgule vingt-cinq pourcent (3,25 %) de nos patients avaient soit un pretium doloris ou un préjudice esthétique compris entre 0 et 3 sur une échelle de 0 à 7. Six virgule cinquante

pourcent (6,50 %) de nos patients ont bénéficié d'une indemnisation extrapatrimoniale.

Discussion

Au cours de notre étude ayant porté sur 12 mois, nous avons enregistré 1598 cas de traumatisme, les patients victimes d'accident de la voie publique représentaient 64,8% de l'ensemble des traumatisés reçus durant la période d'étude.

Cette fréquence élevée des traumatisés par AVP pourraient s'expliquer d'une part par le fait que le CHU Gabriel Touré est situé au centre du district de Bamako; recevant ainsi presque tous les accidentés de la capitale et de ses environs; et d'autre part par l'augmentation des moyens de transport (surtout les engins à 2 roues).

La tranche d'âge de 15 à 29 ans a été la plus touchée dans notre série. Cette fréquence élevée pourrait s'expliquer par le fait que cette tranche d'âge représente la couche la plus active de la société, ces jeunes sont également les grands utilisateurs des engins à deux roues. Ce résultat est identique à celui de DJIBO D. et AL [3] (qui a aussi trouvé une prédominance de la tranche de 15 à 29 ans à 43%).

Le sexe masculin a été prédominant (68,30%) avec un sex-ratio de 2,3 en faveur des hommes. Cette prédominance masculine a été retrouvée aussi dans l'étude KONAN K.J. et AL. [6] (55%) avec un sex-ratio de 1,22.

53 % des traumatismes ont lieu entre 06 heures et 18 heures (849 cas de traumatismes) et 47 % (749 cas de traumatismes) entre 18 heures et 06 heures. Cette fréquence élevée pourrait s'expliquée par le fait que l'intervalle d'heures de 06 heures et 18 heures correspond à la période de pleine activité. Ce taux est différent de celui d'ABROUK S et AL. [4] chez qui 56,35 % des accidents de la circulation routière survenaient entre 12 heures et 18 heures.

Le traumatisme crânien apparaît comme la lésion la plus fréquente (43 % des cas). Cela pourrait s'expliquer par le nombre élevé d'ACR chez les conducteurs d'engins à deux roues ne portant pas généralement de casque. Ce même constat a été fait par DJIBO D. et AL [3] qui a retrouvé 58% de traumatisme crânien.

Selon le « center for Disease contrôle and prévention » (CDC), le port de casque réduirait de 29% le risque de lésions fatales et 67% celui de traumatisme cranio-encéphalique. [2]

Dans la série de KONAN K.J. et AL. [6], les lésions cutanéomuqueuses ont été les plus fréquentes avec 69,6% des cas. Durant notre période d'étude, nous avons enregistré 29,6% de mortalité liés aux traumatismes dont la première est représentée par les ACR. Ce taux de décès est supérieur à celui de DJIBO D. et AL. [3] qui a trouvé 22,6% de décès lié aux accidents de la route.

35,8 % de nos patients étaient restés séquellaires ce qui serait lié à la gravité des lésions traumatiques.

La réquisition provenait de la police dans 64% des cas cela pourrait s'expliquer par la grande accessibilité de la police et le fait que la plus part des traumatismes se sont passés dans le district de Bamako.

L'incapacité temporaire totale dont la durée est comprise entre 0 et 10 jour a été retrouvée chez 37% des patients. Dans notre étude le nombre de jour d'ITT était plus élevé chez les hommes. Les ACR ont engendré plus de jour d'ITT qui pourrait s'expliquer par le fait que les accidents de route entraînent le plus souvent des lésions osseuses graves dont la consolidation prend du temps.

Le taux d'incapacité permanente partielle comprise entre 0 et 20 % a été retrouvé chez 48,5% des patients dans notre série.

Trois virgule vingt cinq pourcent (3,25 %) de nos patients avaient soit un pretium doloris ou un

préjudice esthétique compris entre 0 et 3 sur une échelle de 0 à 7.

Dans notre étude 6,50 % de nos patients ont bénéficié d'une indemnisation extrapatrimoniale.

Conclusion

Les traumatismes sont très fréquents dans notre pays, ils touchent la tranche d'âge la plus active de la société. Les accidents de la circulation routière ont constitué la première cause de traumatisme de notre série. Ces traumatismes engendrent plusieurs jours d'incapacité temporaire totale et des taux considérables.

*Correspondance

Tambassi Sory Ibrahim

tambas5@yahoo.fr

Reçu: 19 Oct, 2018; Accepté: 28 Nov, 2018; Publié: 07 Jan, 2019

1. Service de Chirurgie Orthopédique et Traumatologie du CHU Gabriel Toure, Bamako, Mali
2. Service de neurochirurgie du CHU Gabriel Toure, Bamako, Mali
3. Service d'anatomie pathologie et cytologie du CHU point G, Bamako, Mali
4. Service d'anesthésie réanimation du CHU Gabriel Toure, Bamako, Mali

© Journal of african clinical cases and reviews 2019

Conflits d'intérêts : Aucun

References

- [1] OMS/ Banque mondiale. Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation, 2004.
- [2] Direction Nationale des Transports : Texte de structure 1990 service technique.
- [3] Djibo D. AG Iknane A. Beye A. Tall F. Coulibaly Y. Diallo A. Aspects épidémio-cliniques des accidents de la voie publique au service d'accueil des urgences CHU Gabriel TOURE Bamako. Article, Mali médical Tome XXVI n03 P14.

- [4] Abrouk S., Belamri S., Benia N., Benkadour M., Mezimeche N., Zidouni N. Caractéristiques et prise en charge des accidents de la voie publique au niveau du service des Urgences. Algérie, *INSP*, avril 2004, 1- 9.
- [5] Centers of Disease control and prevention. Head injuries associated with motorcycle Use, Wisconsin, *MMWR*, 1994, n°43 (23).
- [6] Konan K K.J., ASSOHOON Assohoun K.T., Kouassi F., Ehua S.F. Profil épidémiologique des traumatismes de la voie publique aux urgences du CHU de Yopougon. Article ; *Rev. Int. SC. Med.* Vol. 8, n°3, 2006 PP.44-48.

Pour citer cet article:

S.I. Tambassi, S.Diallo¹, M Mangané et al Etude médico-légale des traumatismes au CHU Gabriel Touré de Bamako. *Jaccr Africa* 2019; 3(1): 1-5.